



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>7 BONOMI G.</b> HONDA CIVIC		8) 1'22.532	5) 1'18.487	<b>36 TAMBORRINO D.</b> HONDA CIVIC		2) 1'22.984			
1) 1'25.437		9) 1'22.980	6) 1'18.110	3) 1'22.363		3) 1'22.363			
2) 1'20.138		<b>22 SIMONCELLI B.</b> BMW E46		4) 1'22.574		4) 1'22.574			
3) 1'20.573		1) 1'27.742	7) 1'18.056	5) 1'21.686		5) 1'21.686			
4) 1'19.732		2) 1'21.890	8) 1'17.970	6) 1'21.189		6) 1'21.189			
5) 1'21.277		3) 1'18.347	9) 1'18.089	7) 1'20.934		7) 1'20.934			
6) 1'20.631		4) 1'19.156	10) 1'19.004	8) 1'21.961		8) 1'21.961			
7) 1'19.285		5) 1'18.563	11) 1'18.895	9) 1'21.263		9) 1'21.263			
8) 1'20.180		6) 1'18.852	12) 1'19.334	10) 1'21.706		10) 1'21.706			
9) 1'19.940		7) 1'17.957	13) 1'19.928	11) 1'23.129		11) 1'23.129			
10) 1'20.658		8) 1'18.304	14) 1'18.421	12) 1'21.970		12) 1'21.970			
11) 1'20.242		9) 1'19.164	15) 1'18.654	13) 1'21.705		13) 1'21.705			
12) 1'20.356		10) 1'19.242	16) 1'18.026	14) 1'53.187 B					
13) 1'20.218		11) 1'18.839	17) 1'19.173	<b>44 SANETTI L.</b> HONDA CIVIC					
14) 1'20.285		12) 1'19.058	18) 1'18.957	1) 1'30.111					
15) 1'20.029		13) 1'18.264	19) 1'18.991	2) 1'22.053					
16) 1'20.037		14) 1'18.995	20) 1'18.595	3) 1'20.391					
17) 1'19.997		<b>26 FANTILLI G.</b> A.R. 156		4) 1'20.297					
18) 1'20.224		1) 1'42.230		5) 1'20.157					
19) 1'21.961		2) 1'24.091		6) 1'20.448					
20) 1'22.111		3) 1'23.166		7) 1'20.767					
<b>14 PICCIN C.</b> HONDA INTEGR		4) 1'20.985		8) 1'20.295					
1) 1'28.345		5) 1'21.000		9) 1'20.787					
2) 1'23.158		6) 1'19.094		10) 1'20.403					
3) 1'20.169		7) 1'20.274		11) 1'24.967					
4) 1'19.963		8) 1'19.230		12) 1'20.830					
5) 1'19.709		9) 1'20.837		13) 1'21.769					
6) 1'20.604		10) 1'19.743		14) 1'20.835					
7) 1'19.992		11) 1'21.403		15) 1'20.581					
8) 1'20.694		12) 1'20.101		16) 1'20.900					
9) 1'21.178		13) 1'19.822		17) 1'20.408					
10) 1'19.963		14) 1'21.357		18) 1'22.074					
11) 1'25.670		15) 1'20.148		19) 1'23.065					
12) 1'20.665		16) 1'20.862		20) 1'24.480					
13) 1'22.498		17) 1'20.468		<b>37 LIBE' R.</b> HONDA CIVIC					
14) 1'20.552		18) 1'19.961		1) 1'42.206					
15) 1'20.996		19) 1'19.448		2) 1'29.812					
16) 1'21.765		20) 1'36.146		3) 1'27.426					
17) 1'20.532		<b>35 TRIBOLI F.</b> HONDA CIVIC		4) 1'25.022					
18) 1'22.156		1) 1'49.085		5) 1'24.896					
19) 1'20.712		2) 1'37.126		6) 1'25.061					
20) 1'25.678		3) 1'37.576		7) 1'25.323					
<b>19 REVELLO A.</b> OPEL ASTRA G		4) 1'40.531		8) 1'25.159					
1) 1'34.052		5) 1'48.354		9) 1'28.641					
2) 1'25.402		6) 1'40.253		10) 1'27.062					
3) 1'23.425		7) 1'39.052		11) 1'25.721					
4) 1'24.120		8) 1'40.878		12) 1'28.408					
5) 1'24.786		9) 2'33.429		13) 1'24.782					
6) 1'23.341		10) 1'45.417		14) 1'26.715					
7) 1'24.270		11) 2'58.948 B		15) 1'25.555					
<b>24 MAGRI M.</b> RENAULT CLIO				16) 1'26.457					
1) 1'27.060				17) 1'23.900					
2) 1'18.899				18) 1'24.920					
3) 1'18.173				19) 1'24.188					
4) 1'18.065				<b>40 CEVASCO L.</b> ROVER 200					
				1) 1'37.839					
				2) 1'25.159					
				3) 1'24.352					
				4) 1'25.453					
				<b>43 ANGELINI P.</b> OPEL ASTRA O					
				1) 1'38.862					

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>46 COVINI G.</b> A.R. 156		16)	<b>1'21.646</b>	<b>58 BONACCORSI A.</b> BMW M3		14)	<b>1'17.958</b>	10)	<b>1'17.453</b>
1)	<b>1'28.857</b>	17)	<b>1'22.401</b>	1)	<b>1'31.846</b>	15)	<b>1'18.472</b>	11)	<b>1'18.447</b>
2)	<b>1'21.538</b>	18)	<b>1'22.571</b>	2)	<b>1'21.888</b>	16)	<b>1'18.026</b>	12)	<b>1'18.483</b>
3)	<b>1'19.319</b>	19)	<b>1'39.982 B</b>	3)	<b>1'22.022</b>	17)	<b>1'21.925</b>	13)	<b>1'18.437</b>
4)	<b>1'19.496</b>	<b>50 ACRÌ M.</b> A.R. 156		4)	<b>1'20.674</b>	18)	<b>1'20.471</b>	14)	<b>1'17.554</b>
5)	<b>1'19.935</b>	1)	<b>1'37.397</b>	5)	<b>1'21.217</b>	<b>132 PUGLIESE V.</b> LOTUS ELISE		15)	<b>1'18.934</b>
6)	<b>1'19.929</b>	2)	<b>1'23.199</b>	6)	<b>1'20.857</b>	1)	<b>1'28.889</b>	16)	<b>1'19.626</b>
7)	<b>1'20.048</b>	3)	<b>1'33.252</b>	7)	<b>1'21.298</b>	2)	<b>1'19.849</b>	17)	<b>1'22.324</b>
8)	<b>1'20.064</b>	4)	<b>1'25.274</b>	8)	<b>1'20.904</b>	3)	<b>1'18.840</b>	18)	<b>1'20.551</b>
9)	<b>1'19.541</b>	5)	<b>1'24.600</b>	9)	<b>1'20.758</b>	4)	<b>1'18.692</b>	19)	<b>1'19.566</b>
10)	<b>1'20.801</b>	6)	<b>1'40.034 B</b>	10)	<b>1'20.713</b>	5)	<b>1'18.729</b>	20)	<b>1'19.180</b>
11)	<b>1'19.886</b>	7)	<b>13'31.734</b>	11)	<b>1'22.962</b>	6)	<b>1'18.204</b>	<b>169 BULGARINI M.</b> RENAULT SPID	
12)	<b>1'20.140</b>	8)	<b>1'28.936</b>	12)	<b>1'22.075</b>	7)	<b>1'17.748</b>	1)	<b>1'38.635</b>
13)	<b>1'21.107</b>	9)	<b>1'37.498</b>	13)	<b>1'21.977</b>	8)	<b>1'17.713</b>	2)	<b>1'24.925</b>
14)	<b>1'19.938</b>	10)	<b>1'37.490</b>	14)	<b>1'21.297</b>	9)	<b>1'17.801</b>	3)	<b>1'24.464</b>
15)	<b>1'19.696</b>	<b>56 BERNOTTI G.</b> FORD ESCORT		15)	<b>1'21.727</b>	10)	<b>1'17.338</b>	4)	<b>1'22.159</b>
16)	<b>1'20.334</b>	1)	<b>1'26.964</b>	16)	<b>1'21.975</b>	11)	<b>1'17.705</b>	5)	<b>1'22.289</b>
17)	<b>1'20.501</b>	2)	<b>1'23.622</b>	17)	<b>1'21.118</b>	12)	<b>1'19.116</b>	6)	<b>1'23.356</b>
18)	<b>1'20.485</b>	3)	<b>1'20.219</b>	18)	<b>1'22.857</b>	13)	<b>1'18.033</b>	7)	<b>1'22.609</b>
19)	<b>1'24.220</b>	4)	<b>1'19.933</b>	19)	<b>1'23.023</b>	14)	<b>1'18.154</b>	8)	<b>1'20.690</b>
20)	<b>1'21.133</b>	5)	<b>1'20.095</b>	20)	<b>1'23.343</b>	15)	<b>1'17.963</b>	9)	<b>1'21.596</b>
<b>47 FERRARI C.</b> A.R. 156		6)	<b>1'20.343</b>	<b>127 MUSSO A.</b> RENAULT MEGA		16)	<b>1'18.988</b>	10)	<b>1'21.594</b>
1)	<b>1'32.602</b>	7)	<b>1'20.361</b>	1)	<b>1'34.458</b>	17)	<b>1'18.452</b>	11)	<b>1'22.580</b>
2)	<b>1'22.851</b>	8)	<b>1'21.650</b>	2)	<b>1'22.759</b>	18)	<b>1'18.054</b>	12)	<b>1'21.140</b>
3)	<b>1'21.327</b>	9)	<b>1'21.145</b>	3)	<b>1'22.834</b>	19)	<b>1'17.371</b>	13)	<b>1'21.266</b>
4)	<b>1'21.213</b>	10)	<b>1'20.220</b>	4)	<b>1'22.242</b>	20)	<b>1'21.378</b>	14)	<b>1'23.534</b>
5)	<b>1'20.865</b>	11)	<b>1'25.238</b>	5)	<b>1'22.251</b>	<b>147 MOTTA L.</b> A.R. 147		15)	<b>1'22.128</b>
6)	<b>1'24.085</b>	12)	<b>1'20.568</b>	6)	<b>1'22.274</b>	1)	<b>1'41.974</b>	16)	<b>1'23.006</b>
7)	<b>1'20.269</b>	13)	<b>1'21.429</b>	7)	<b>1'21.157</b>	2)	<b>1'23.825</b>	17)	<b>1'22.816</b>
8)	<b>1'21.162</b>	14)	<b>1'19.516</b>	8)	<b>1'21.825</b>	3)	<b>1'24.271</b>	18)	<b>1'24.916</b>
9)	<b>1'20.147</b>	15)	<b>1'21.014</b>	9)	<b>1'23.324</b>	4)	<b>1'23.263</b>	19)	<b>1'22.673</b>
10)	<b>1'19.884</b>	16)	<b>1'20.471</b>	10)	<b>1'21.109</b>	5)	<b>1'21.926</b>		
11)	<b>1'22.004</b>	17)	<b>1'29.971 B</b>	11)	<b>1'21.997</b>	6)	<b>1'21.755</b>		
12)	<b>1'22.789</b>	18)	<b>1'38.824</b>	12)	<b>1'20.968</b>	7)	<b>1'22.935</b>		
13)	<b>1'24.141</b>	19)	<b>1'20.958</b>	13)	<b>1'21.062</b>	8)	<b>1'22.381</b>		
14)	<b>1'21.888</b>	<b>57 CONTE P.</b> FORD SIERRA		14)	<b>1'21.315</b>	9)	<b>1'22.735</b>		
15)	<b>1'22.468</b>	1)	<b>1'41.680</b>	15)	<b>1'21.299</b>	10)	<b>1'30.535</b>		
16)	<b>1'22.961</b>	2)	<b>1'29.900</b>	16)	<b>1'20.749</b>	11)	<b>1'29.295</b>		
17)	<b>1'23.450</b>	3)	<b>1'28.718</b>	17)	<b>1'21.137</b>	12)	<b>5'05.269</b>		
18)	<b>1'23.622</b>	4)	<b>1'28.115</b>	18)	<b>1'21.558</b>	13)	<b>1'38.380</b>		
19)	<b>1'24.762</b>	5)	<b>1'28.974</b>	19)	<b>1'21.526</b>	14)	<b>1'33.769</b>		
<b>49 VALENTINO A.</b> BMW 320		6)	<b>1'27.768</b>	20)	<b>1'22.915</b>	15)	<b>1'37.318</b>		
1)	<b>1'32.984</b>	7)	<b>1'29.250</b>	<b>129 SEGATORI M.</b> LOTUS ELISE		16)	<b>1'33.585</b>		
2)	<b>1'22.088</b>	8)	<b>1'28.713</b>	1)	<b>1'22.359</b>	<b>156 VALENTINI G.</b> A.R. 147			
3)	<b>1'21.295</b>	9)	<b>1'29.865</b>	2)	<b>1'18.154</b>	1)	<b>1'23.932</b>		
4)	<b>1'21.177</b>	10)	<b>1'31.020</b>	3)	<b>1'18.370</b>	2)	<b>1'18.178</b>		
5)	<b>1'20.862</b>	11)	<b>1'30.799</b>	4)	<b>1'18.064</b>	3)	<b>1'18.209</b>		
6)	<b>1'21.775</b>	12)	<b>1'29.124</b>	5)	<b>1'21.761</b>	4)	<b>1'18.029</b>		
7)	<b>1'21.001</b>	13)	<b>1'30.739</b>	6)	<b>1'17.604</b>	5)	<b>1'20.580</b>		
8)	<b>1'21.214</b>	14)	<b>1'32.084</b>	7)	<b>1'17.528</b>	6)	<b>1'17.909</b>		
9)	<b>1'21.485</b>	15)	<b>1'30.522</b>	8)	<b>1'17.792</b>	7)	<b>1'17.431</b>		
10)	<b>1'22.130</b>	16)	<b>1'28.581</b>	9)	<b>1'17.337</b>	8)	<b>1'17.882</b>		
11)	<b>1'21.026</b>	17)	<b>1'28.987</b>	10)	<b>1'17.389</b>	9)	<b>1'17.633</b>		
12)	<b>1'22.366</b>	18)	<b>1'27.888</b>	11)	<b>1'17.778</b>				
13)	<b>1'22.292</b>			12)	<b>1'18.704</b>				
14)	<b>1'21.503</b>			13)	<b>1'17.861</b>				
15)	<b>1'25.307</b>								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea